

Фонарь железнодорожника аккумуляторный пылевлагозащищенный серии ФЖА



Фонарь железнодорожника аккумуляторный ФЖА предназначен для применения в качестве переносного источника местного освещения и световой сигнализации.

**Область применения** - на железнодорожном транспорте, метрополитене, пожарных и спасательных службах и в других отраслях промышленности.

## Преимущества

- Высокая механическая прочность корпуса и светопропускающего элемента
- Использование дополнительной антиабразивной защиты светопропускающего элемента
- Удлиненный шнур позволяет использовать фару для освещения труднодоступных мест
- Возможность регулировки угла наклона фары
- Источник света нового поколения - сверхъяркие светодиоды
- Применены современные герметичные батареи с функциями защиты от перезарядки и глубокой разрядки батареи
- Малые габаритные размеры и масса

## Конструкция

Фонарь состоит из корпуса с блоком аккумуляторной батареи и фары, соединенных между собой гибким шнуром. Модели оснащены плечевым поясом и ручкой. Фара крепится на ручке фонаря с помощью скоб и гаек – барашков, ослабляя которые можно регулировать угол наклона фар. При необходимости фара снимается с корпуса и с помощью зажима крепится либо на поясе, либо на кармане спецодежды. Удлиненный шнур в модели ФЖА 1-02Г позволяет использовать фару для освещения труднодоступных мест. Корпусные детали выполнены из ударопрочного пластика, светопропускающий элемент - из высокопрочного поликарбоната толщиной 3 мм. Пылевлагозащита обеспечивается за счет применения резинового уплотнителя.

Включение/выключение светодиодного модуля и выбор режима его работы осуществляется переключателем, расположенным на корпусе фары. Источником света служит сверхъяркий светодиод для основного режима и дополнительные светодиоды для экономичного или светосигнального режимов освещения.

Искрозащита от токов короткого замыкания обеспечивается наличием предохранителя, установленного в корпусе блока аккумуляторной батареи.

В зависимости от способа зарядки, светильник изготавливается в двух исполнениях:

- с гнездом для подключения зарядного блока. Зарядный узел находится на крыше корпуса блока аккумуляторной батареи.
- с гнездом для подключения к зарядному устройству с контактной группой. Зарядный узел находится на корпусе фары.

## Фонарь железнодорожника аккумуляторный пылевлагозащищенный серии ФЖА

### Комплектность

- Фонарь – 1 шт.
- Руководство по эксплуатации - 1 экз.
- Техническое описание и инструкция по эксплуатации батареи - 1экз./5

### Опции

- Дополнительное оснащение антиабразивным светопропускающим элементом, толщиной 3мм.
- Головная лямка
- Поясной ремень

### Структура обозначения

ФЖА Х1.Г.Х2. Х3 Х4

ФЖА – фонарь железнодорожный аккумуляторный

Х1 - модификация:

- 1.01 – длина шнура 0,35м, цветовой режим освещения белый
- 1.02 – длина шнура 0,8м, цветовой режим освещения белый
- 1.03 – длина шнура 0,35м, цветовой режим освещения белый и красный
- 1.04 – длиной шнура 0,35м, цветовой режим освещения белый и красный мигающий
- 2.01 – длина шнура 0,35м, цветовой режим освещения белый, красный, зеленый
- 2.02 – длина шнура 0,8м, цветовой режим освещения белый, красный, зеленый

Г – герметичная аккумуляторная батарея

Х2 - тип зарядного устройства:

- 1 - зарядный блок
- 2 - зарядное устройство, оснащенное контактной группой

Х3 - климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150

Х4 - обозначение ТУ

Условное обозначение при заказе или в документации другого изделия:

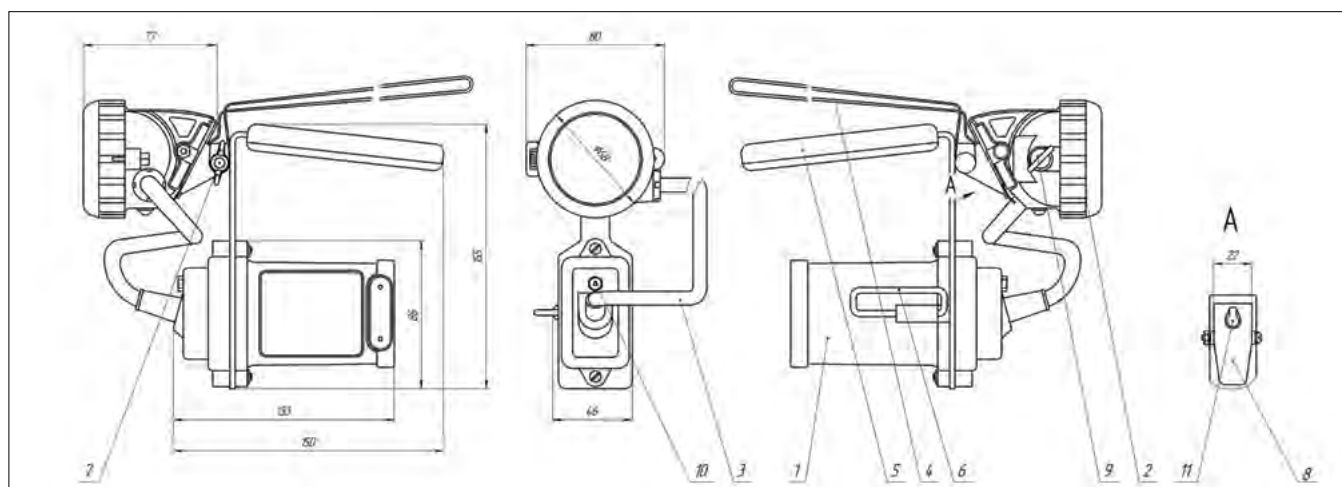
Фонарь ФЖА 1.01.Г.1 О1 ТУ 3468-038-50578968-2013

### Технические характеристики

Технические условия	ТУ 3468-038-50578968-2013	
Сертификат соответствия №	РОСС RU.AB28.H16469	
Исполнение (маркировка взрывозащиты)	общепромышленное	
Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150	О1	
Температура окружающей среды, °С	-40 ... +40	
Степень защиты от внешних воздействий	IP54	
Механическая прочность, Дж	светопропускающий элемент	4
	корпус	7
Класс защиты от поражения электрическим током по ГОСТ 12.2.007.0	III	
Материал корпуса	полипропилен	

## Фонарь железнодорожника аккумуляторный пылевлагозащищенный серии ФЖА

Наименование ОП		ФЖА1.01Г.1	ФЖА1.02Г.1	ФЖА1.03Г.1	ФЖА1.04Г.1	ФЖА2.01Г.1
		ФЖА1.01Г.2	ФЖА1.02Г.2	ФЖА1.03Г.2	ФЖА1.04Г.2	ФЖА2.01Г.2
Источник света	рабочий режим	светодиодный модуль				
	аварийный режим	+		-		
	светосигнальный режим	-	-	красный	красный мигающий	красный/зеленый
Световой поток, лм	рабочий режим	60				
	аварийный режим	22				
Сила света максимальная, кд		2600				
Угол распределения света, град	рабочий режим	6				
	аварийный режим	45		-		
Источник питания	тип	Li-Pol				
	емкость, А*ч	3,3				
	напряжение, В	3,7				
Продолжительность непрерывной работы, ч	рабочий режим	10				
	аварийный режим	52				
Масса, кг		0,9				
Габаритные размеры, мм	фара (D*H)	75*82				
	источник питания (L*В*H)	130*40*90				
Номинальный ресурс работы	источник света, ч	10 000				
	источник питания, ч	700				
Срок службы, мес.		36				
Гарантийный срок, мес		12				
Зарядные устройства, рекомендованные к применению	ФЖА1.01Г.1; ФЖА1.02Г.1; ФЖА1.03Г.1; ФЖА1.04Г.1; ФЖА2.01Г.1	Зарядный блок - ЗУ				
	ФЖА1.01Г.2; ФЖА1.02Г.2; ФЖА1.03Г.2; ФЖА1.04Г.2; ФЖА2.01Г.2	АЗС-Заряд2, АЗС-Заряд 4, АЗС-Заряд 4/5, АЗС-Заряд 4/9, АЗС-Заряд5, ИЗУ-2М, БЗТ, БЗТ-1				



1 - корпус; 2 - фара; 3 - шнур; 4 - плечевой пояс; 5 - ручка; 6 - скоба; 7 - узел поворота фары; 8 - зажим; 9 - переключатель; в зависимости от модификации:  
10 - гнездо для подключения зарядного блока или 11 - гнездо для подключения к зарядному устройству с контактной группой